

Instrukcja montażu bezstykowego zapłonu CDI dla motocykli WSK 175.

NAJPIERW PRZECZYTAJ CAŁOŚĆ- NASTĘPNIE MONTUJ I PODŁĄCZAJ, A DOPIERO NA KOŃCU JEŻELI COŚ NIE DZIAŁA- DZWOŃ!

Elementy, których nie zawiera zestaw i należy je skompletować samemu:

- a) żarówka światła głównego 12v (zalecana 35/35W, oryginalnie typ BA20d)
- b) żarówka podświetlenia licznika 12v 2W (typ BA9s)
- c) żarówka postojowa lampy przód 12v 4W (typ BA9s)
- d) żarówka postojowa lampy tył 12v 10W (typ C10W)
- e) żarówka światła stop lampy tył 12v 21W (typ BA15s)
- f) akumulator 12v 5Ah
- g) świeca zapłonowa ISKRA F100 (lub inna odpowiednia wg wartości cieplnej)
- h) 4x żarówki kierunkowskázów (jeśli występowały) 12v 21W (typ BA15s)

MONTAŻ

1. Skontrolować, czy koło magnesowe pasuje na czop wału korbowego.

Uwaga: ze względu na różne tolerancje wykonania czopów wału korbowego zastosowany wymiar piasty koła CDI jest uśredniony, tzn. w niektórych przypadkach może zająć potrzeba korygowania otworu.

Koło magnesowe z piastą **powinno nachodzić na czop wału korbowego na głębokość około 1,5 cm** praktycznie bez użycia jakichkolwiek narzędzi, a dalsze wsunięcie powinno przebiegać poprzez **pobijak (drewniany klocek, lub gumowy młotek) lub dociągnięcie przez śrubę** koła magnesowego m6 dołączoną do zestawu.

Jeśli koło magnesowe nie daje się wsunąć należy wewnętrzny otwór piasty skorygować poprzez dotarcie zespołu do czopu wału korbowego i sprawdzić czy klin wchodzi w rowek technologiczny na całej jego długości (ewentualnie skorygować).

Uwaga! Koło magnesowe należy ściągać poprzez wkręcenie w gwintowany otwór piasty śruby m10 dołączonej do zestawu!

2. Umieścić w otworze technologicznym klin koła magnesowego, przeciągnąć przewody ze statora przez gumowy przepust silnika oraz ustawić podstawę ze statorem i impulsatorem (impulsator skierowany w dolny lewy róg karтеру) przykręcając ją trzema krótkimi śrubami m6 dołączonymi do zestawu.

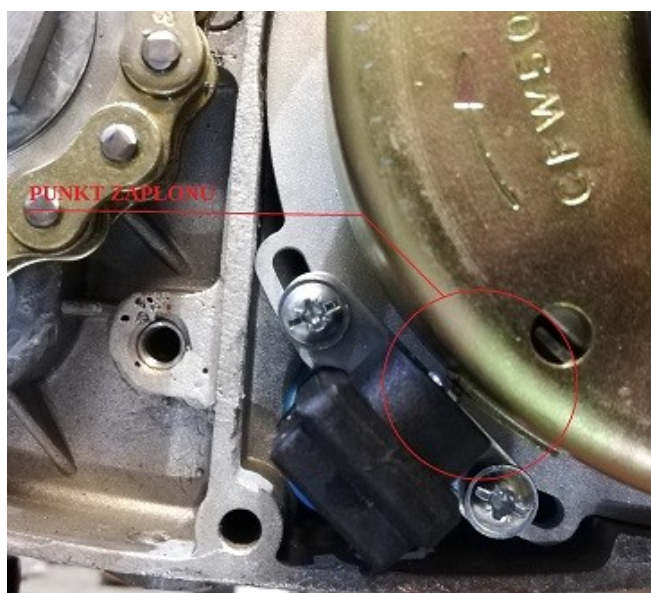
3. Osadzić koło magnesowe (**uważać, aby klin nie wypadł z rowka!**) oraz dokręcić koło magnesowe śrubą m6 wraz z dużą podkładką zwykłą i podkładką sprężystą dołączone do zestawu.

4. Wyregulować punkt zapłonu oraz odległość znacznika od impulsatora.

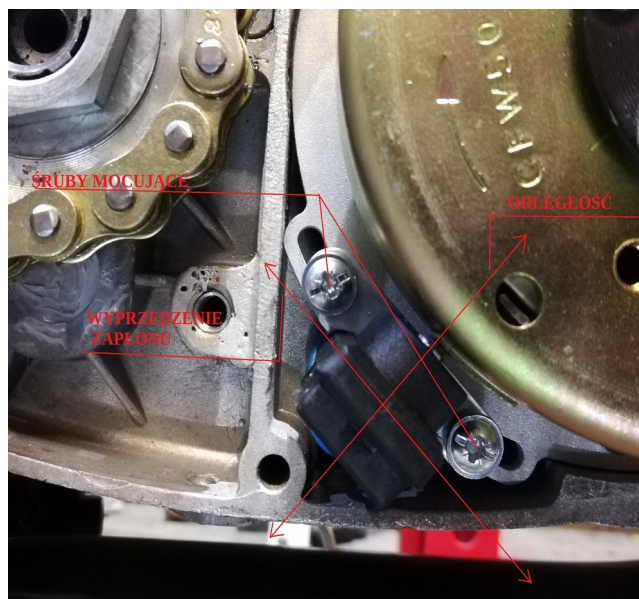
- a) punkt zapłonu dla silnika 175 wynosi od 3,8 do 4,2 mm/GMP (zapłon występuje w momencie, gdy pasek na kole magnesowym „wjeżdża” w środkowy punkt impulsatora)
- b) odległość znacznika od impulsatora 0,3mm

PATRZ OBRAZ 3 i 4

Obraz 3



Obraz 4



5. Dokręcić wszystkie śruby mocujące (tak aby **nie zruszyć** ustawionych pozycji), założyć i dokręcić prawy dekiel silnika.

WKRĘCIĆ ŚWIECĘ ZAPŁONOWĄ (odległość elektrod 0.6mm!)

UWAGA: Profesjonalnym i zalecanym sposobem regulacji zapłonu (wyznaczenia położenia tłoka i sprawdzenia punktu zapłonu) jest skorzystanie z czujnika zegarowego lub tarczy kątowej i lampy stroboskopowej oraz markera.

Korzystanie i obsługa lampy stroboskopowej oraz czujnika zegarowego lub tarczy kątowej jest wiedzą fundamentalną i poniższa instrukcja NIE ZAWIERA informacji jak z tego typu przyrządów należy korzystać!

6. Założyć podstawkę z elementami elektrycznymi i elektrycznymi (moduł, regulator, przełącznik) mocując ją na plastikowych opaskach dołączonych do zestawu.

7. Zamocować cewkę wysokiego napięcia oraz „oczko masowe” wykorzystując oryginalne mocowanie cewki butelkowej oraz śruby, podkładki i nakrętki z zestawu.

8. Spiąć przewody w kostkach tak, aby uzyskać następujące połączenia:

a) zielony (podwójny pin: oczko masowe, cewka WN)-czarny (moduł)

b) pomarańczowy (cewka WN)-pomarańczowy (moduł)

9. Podpiąć cewkę wysokiego napięcia. **DLA PKT. 8. i 9. PATRZ OBRAZ 5 i 6.**

OBRAZ 5

OBRAZ 6



10. Spiąć przewody w kostce 6 pinowej, aby uzyskać następujące połączenia:

a) żółty (od silnika)-żółty (regulator napięcia)

b) żółty (od silnika)-różowy (regulator napięcia)

c) zielony (oczko masowe)-zielony (regulator napięcia)

d) czarny (kostka)-czarny (regulator napięcia)

e) czerwony (kostka)-czerwony (regulator napięcia)

UWAGA: PRZEWODY CZARNY ORAZ CZERWONY PODŁĄCZYĆ ZGODNIE ZE SCHEMATEM UMIESZCZONYM NA KOŃCU INSTRUKCJI!!!

11. Spiąć przewody w kostce tak, aby uzyskać następujące połączenia:

a) czerwony (z silnika)-czerwono czarny (z modułu)

b) niebieski (z silnika)-czerwono biały (z modułu)

12. Założyć wszystkie żarówki, które wymienione zostały na początku instrukcji.

13. Przeprowadzić kontrolę działania wszystkich odbiorników.

14. Zamontować wszystkie zdemontowane elementy motocykla.

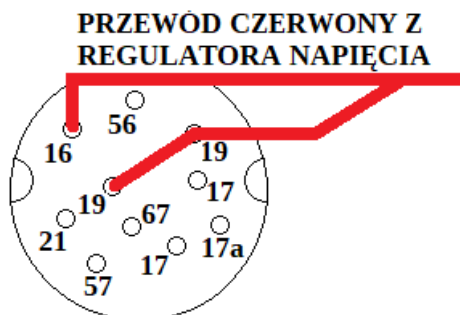
SCHEMATY

Na przestrzeni lat produkcji motocykli M17 Gazela oraz WSK 175 stosowano trzy typy stacyjek. Pierwszą z nich jest typowa stacyjka jak w motocyklach WSK 125 (kluczyk okrągły tak zwany „gwóźdź”) w wypadku wystąpienia w Państwa motocyklu takiej stacyjki należy pominąć przełącznik masujący a instalację podpiąć według schematów stacyjki WSK 125- schemat i instrukcje można pobrać na stronie www.raksomotors.pl w zakładkach z produktami „bezystykowe zapłony CDI”.

Pozostałe dwa główne typy stacyjek opisują poniższe opisy oraz główny schemat dołączony do zestawu. Stacyjki typowe dla motocykli z silnikiem W2, 059 i 060 oraz ich odmian o oznaczeniu 70.16.7.000.3 oraz 70.16.8.990.1 pomimo różnych układów pinów (rozmieszczenia w obudowie stacyjki) podłączamy do instalacji CDI wykorzystując piny o tych samych oznaczeniach dla obu przypadków.

3. Czerwony z regulatora napięcia:

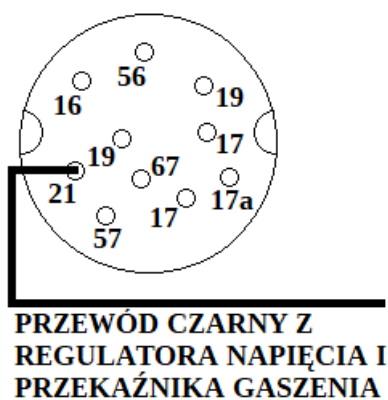
Przewód czerwony z regulatora napięcia jest przewodem zasilającym wszystkie odbiorniki umieszczone w motocyklu. Jeden przewód **czerwony** z nowego regulatora napięcia zastępuje dwa fabryczne przewody, zmiana ta wiąże się z włączeniem jednego przewodu w aż 3 **miejsca** oryginalnej stacyjki, aby zapewnić prawidłowe działanie odbiorników zapłonu CDI oraz odbiorników motocykla przewód **czerwony z regulatora napięcia** należy wpiąć pod dwa piny (**nr: 2x pin 19**) uzyskując podstawowe zasilanie odbiorników oraz pod trzeci pin (**nr 16**) aby uzyskać zasilanie przełącznika świateł głównych oraz co za tym idzie zasilanie żarówki reflektora przód.



**UWAGA: PIN 2X 19 W ORYGINALNEJ INSTALACJI MOTOCYKLA (WSK) TO PRZEWÓD
KOLORU ZIELONEGO, PIN 16 TO PRZEWÓD CZERWONY.**

2. Czarny z regulatora napięcia:

Przewód czarny z regulatora napięcia jest przewodem „wzbudzenia” (z ang. „sense”). Jego prawidłowe podłączenie gwarantuje poprawne działanie regulatora napięcia oraz w przypadku oryginalnej bateryjnej instalacji zapłonu włączanie i wyłączanie zapłonu (przeskok lub brak przeskoku iskry na elektrodach świecy zapłonowej). Po włączeniu zapłonu oraz przy każdym położeniu stacyjki na którym silnik może pracować na tym przewodzie **MUSI BYĆ NAPIĘCIE +12V**, aby zapewnić prawidłowe działanie regulatora napięcia oraz włączanie i wyłączanie zapłonu przewód ten należy wpiąć do stacyjki pod **PIN NR 21 W STACYJCE**:



**UWAGA: PIN 21 W ORYGINALNEJ INSTALACJI MOTOCYKLA (WSK) TO PRZEWÓD
KOLORU BIAŁEGO**

UWAGA W RAZIE JAZDY BEZ AKUMULATORA- przekaźnik masujący zastąpić stycznikiem (przełącznik) podłączonym jak na schemacie:

