

PODŁĄCZENIE PRZEKAŹNIKA Z HISTEREZĄ JAKO PRZEKAŹNIKA KONTROLKI ŁADOWANIA.

1.Przełącznik może działać tylko i wyłącznie w instalacji wyposażonej w AKUMULATOR!
Jeżeli dojdzie do użytkowania urządzenia bez akumulatora może ono ulec trwałemu uszkodzeniu.

2.Podłączenie przełącznika:

PIN 1 (PRZEWÓD CZERWONY Z OCZKIEM)

-napięcie stałe z akumulatora (podłączyć do bieguna dodatniego w akumulatorze)

PIN 2 (PRZEWÓD ZIELONY Z OCZKIEM)

-masa (podłączyć do bieguna ujemnego w akumulatorze)

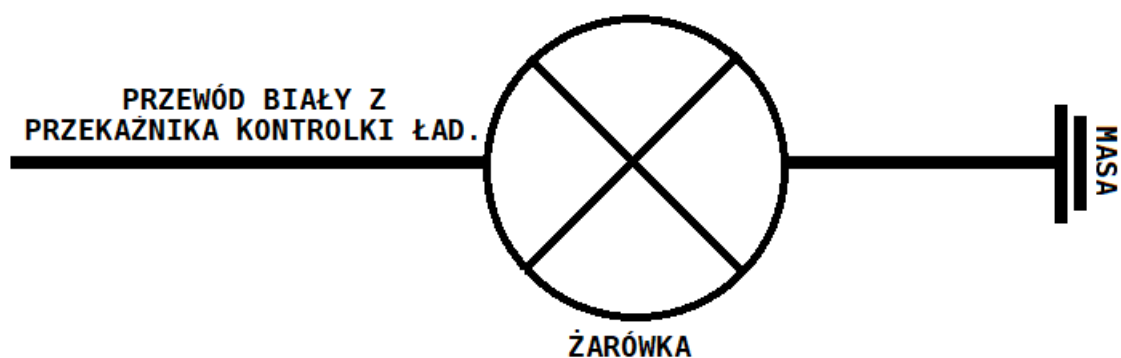
PIN 3 i PIN 4 RAZEM (PRZEWÓD CZARNY):

-napięcie sterowania/ plus „za kluczykiem” (np. zasilanie światła STOP, kierunkowskazów lub cewki WN-prąd stały!)

PIN 5 (PRZEWÓD BIAŁY):

-sterowanie włączaniem/wyłączaniem kontrolki ładowania poprzez załączanie/odłączanie bieguna dodatniego (TYLKO I WYŁĄCZNIE BIEGUNA DODATNIEGO!!!)

SPOSÓB PODŁĄCZENIA ŻARÓWKI Z PRZEKAŹNIKIEM KONTROLKI ŁADOWANIA:



Po podłączeniu przełącznika w opisany powyżej sposób należy go wyregulować:

-odetkać wieczko z oznaczeniem „V” na przełączniku

-włączyć stacyjkę w położenie zapłonu i zobaczyć czy kontrolka się świeci

Jeżeli kontrolka nie świeci się należy ostrożnie pokręcić potencjometrem pod wieczkiem do chwili aż kontrolka zapali się

-odpalić motocykl

Jeżeli kontrolka zaraz po odpaleniu motocykla gaśnie wszystko jest w porządku

-jeżeli kontrolka ładowania nie gaśnie należy potencjometrem zmienić próg napięcia na taki, aby kontrolka gasła po odpaleniu motocykla

Próg napięcia przy którym kontrolka zapala się i gaśnie można dowolnie regulować pokręcając potencjometr

Po zakończonej regulacji wieczko przełącznika należy umieścić w otworze zasłaniając dostęp do potencjometru.