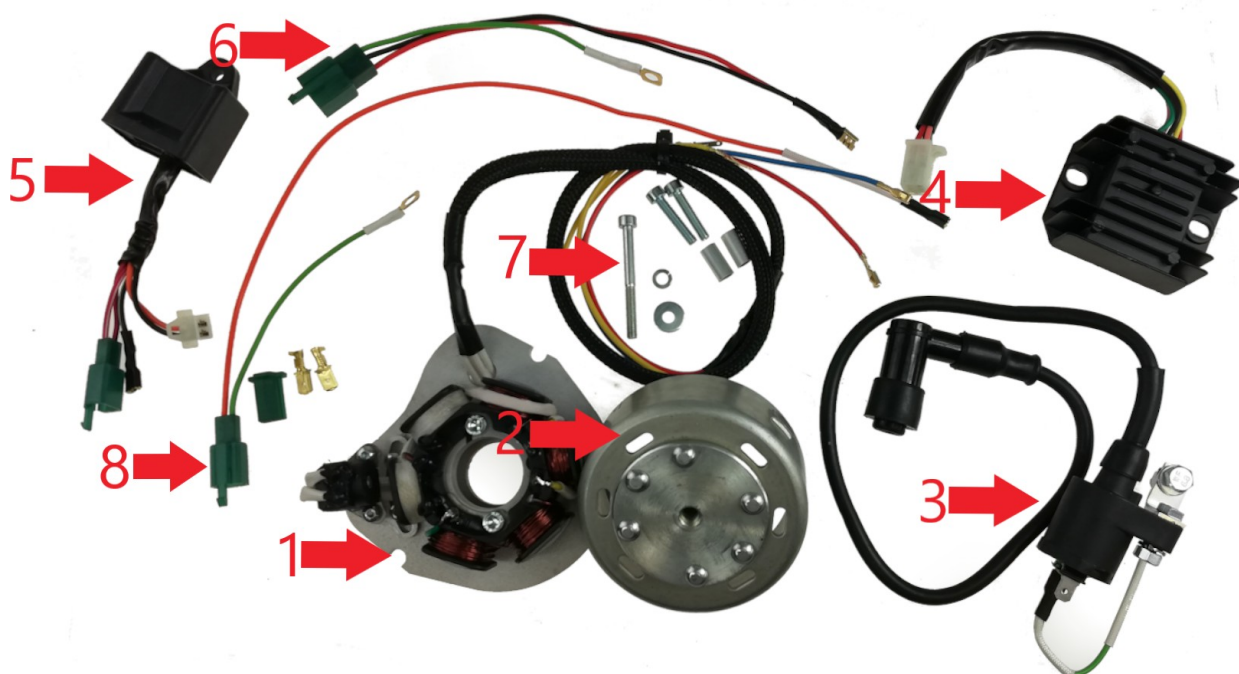


Instrukcja montażu i użytkowania bezstykowego systemu zapłonu dla motorowerów z silnikiem JAWA 223.

I Przygotowanie do montażu

1. Ustawić pojazd na nóżkach centralnych.
2. Zdemontować:
 - cewkę wysokiego napięcia
 - żarówki (konieczność wymiany na 12v)
 - oryginalny stator oraz wirnik wraz z przewodami

II Spis elementów



1. Podstawa z impulsatorem, statorem i przewodami.
2. Koło magnesowe.
3. Cewka wysokiego napięcia.
4. Regulator napięcia.
5. Moduł zapłonowy.
6. Wiązka regulatora napięcia.
7. Śruby z dociskami rurkowymi i śruba centralna magneta.
8. Wiązka modułu i cewki wysokiego napięcia.

III Montaż

1. Zamontować w miejscu oryginalnego statora nowy stator ustawiając go przy tym w taki sposób, aby możliwe było jego dokręcenie poprzez dociski rurkowe oraz śruby m5 dołączone do zestawu.

- a) stator osadzić w karterze (impulsator skierowany w dolny lewy róg karteru!)
- b) skompletować dociski rurkowe ze śrubami m5
- c) dokręcić stator osadzony w karterze w dwóch miejscach śrubami z dociskami rurkowymi
- d) maksymalnie **odsunąć** impulsator od osi wału korbowego

2. Zamontować koło magnesowe

UWAGA: Uważać na ustawienie rowka na kołek ustalający! (Muszą one znajdować się w osi- tylko taka pozycja gwarantuje poprawne osadzenie koła!)

3. Dokręcić koło magnesowe śrubą m5 dołączoną do zestawu

4. Wyregulować kąt wyprzedzenia zapłonu i odległość impulsatora od znacznika:

- a) wyznaczyć punkt zapłonu (ok 2mm przed GMP)
- b) popuścić śruby suwaka impulsatora (pod kołem magnesowym!) i spowodować (przesuwając impulsatorem w kierunku zgodnym lub kierunku zaporowym do obrotów wału) aby znacznik (wypustka na kole magnesowym) „wjeżdżał” w środkowy punkt na impulsatorze
- c) dosunąć impulsator do znacznika (wypustka na kole magnesowym) tak aby szczelina między środkowym punktem impulsatora, a znacznikiem **wynosiła około 0.3mm**
- d) uważając aby nie zruszyć uzyskanego położenia dokręcić suwak impulsatora i impulsator

5. Dokręcić koło magnesowe.

6. Przewody ze statora przeprowadzić przez gumowy dławik w silniku „wypuszczając” je na zewnątrz silnika.

7. Założyć i zakręcić prawą obudowę silnika.

8. Umieścić w pojeździe wszystkie komponenty elektroniczne (moduł, regulator) i cewkę wysokiego napięcia w miejscu oryginalnej.

9. Podpiąć regulator:

UWAGA: używaj wiązki regulatora napięcia

- a) **żółty** (regulator)+**żółty**(silnik)
- b) **różowy** (regulator)+**żółty**(silnik)

UWAGA: kolejność kolorów żółtych z silnika dowolna

c) **zielony**(regulator)+**masa** (rama motocykla)

d) **czerwony i czarny do zasilania instalacji (światła mijania/drogowe, klakson, światło stop, postój)**

10. Podpiąć moduł:

UWAGA: Używać wiązki modułu i cewki wysokiego napięcia:

- a) **czerwono-czarny**(moduł)+**czerwony**(silnik)
- b) **czerwono-biały**(moduł)+**niebieski**(silnik)
- c) **czarny**(moduł)+**masa** (rama motocykla)
- d) **pomarańczowy**(moduł)+**pin czarny**(cewka wysokiego napięcia)
- e) **czarno-biały** do gaszenia (**gaszenie poprzez zwieranie z masą!**)

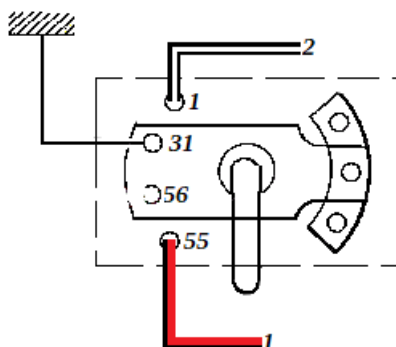
11. Podpiąć cewkę wysokiego napięcia:

a) **pin zielony**+masa (rama motocykla)

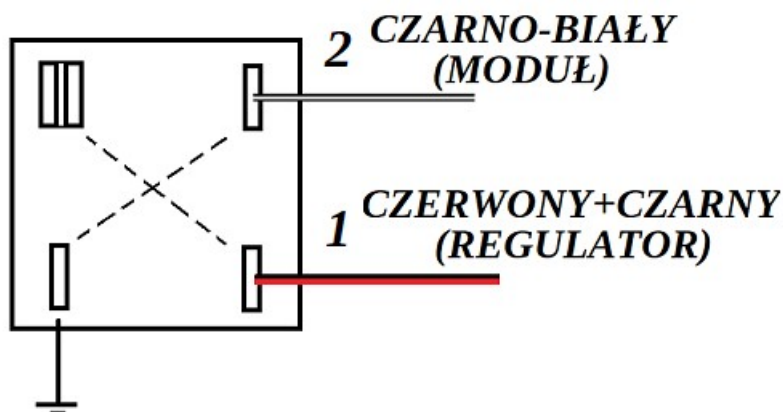
b) **pin czarny**+**pomarańczowy**(moduł)

12. Podłączenie przewodów z modułu (gaszenie) i regulatora napięcia (światła/ładowanie) do stacyjki:

STACYJKA JAWA:



STACYJKA ROMET:



1. Przewody czarny i czerwony z regulatora napięcia (ładowanie/światła).

2. Przewód czarno-biały z modułu (gaszenie).

UWAGA: Profesjonalnym i zalecanym sposobem regulacji zapłonu (wyznaczenia położenia tłoka i sprawdzenia punktu zapłonu) jest skorzystanie z czujnika zegarowego lub tarczy kątowej i lampy stroboskopowej oraz markera.

Korzystanie i obsługa lampy stroboskopowej oraz czujnika zegarowego lub tarczy kątowej jest wiedzą fundamentalną i poniższa instrukcja NIE ZAWIERA informacji jak z tego typu przyrządów należy korzystać!