

Instrukcja montażu bezstykowego zapłonu CDI dla motocykli MZ ETZ.

I. Dane techniczne zestawu:

- napięcie znamieniowe: 12v
- typ ładowania: TRÓJFAZOWE (alternator)
- maksymalna moc ładowania: 180W
- średnica koła magnesowego: 110mm
- waga koła magnesowego: 800g

UWAGA: Zestaw przygotowany jest do pracy Z AKUMULATOREM!

II. Spis elementów:

- 1.Podstawa wraz ze statorem, impulsatorem i kołem magnesowym.
- 2.Regulator napięcia na podstawie z cewką wysokiego napięcia na podstawie
- 3.Przewód wysokiego napięcia i fajka do samodzielnego wkręcenia.
- 4.Moduł AC na podstawie wraz z przekaźnikiem gaszącym.
- 5.Kostki łączące.
- 6.Śruby oraz podkładki montażowe.

III. Przygotowanie do montażu:

- 1.Demontaż oryginalnego układu zapłonowego:

- odkręcić prawą pokrywę silnika
- odkręcić i zdemontować oryginalny układ (krzywkę, stator, wirnik) wraz z przewodami
- odkręcić i zdemontować oryginalny mostek diodowy oraz regulator napięcia wraz z przewodami

- 2.Oczyszczanie i konserwacja.

Przed przystąpieniem do montażu należy silnik oczyścić z zalegających zabrudzeń.

Zaleca się przemycie benzyną ekstrakcyjną lub zmywaczem całej komory układu zapłonowego.

UWAGA: NIEDOPUSZCZALNE jest, aby na stożku wału korbowego znajdowała się rdza bądź jakakolwiek tłusta substancja!

Oznaki korozji czy zabrudzeń należy dokładnie usunąć/przemyć.

- 3.Montaż systemu zapłonowego w silniku:

- ustawić wał korbowy w taki sposób, aby rowek na klin był skierowany do góry
- zamontować klin koła magnesowego
- przeciągnąć przez gumowy dławik w silniku przewody „wypuszczając” je na zewnątrz
- ustawić podstawkę, tak aby impulsator ułożony był:

a) **DLA ETZ 150: W GÓRNEJ LEWEJ CZĘŚCI SILNIKA**

b) **DLA ETZ 250: W DOLNEJ LEWEJ CZĘŚCI SILNIKA**

-przed przykręceniem podstawki upewnić się, czy żaden z przewodów nie został nigdzie przygnieciony (jeśli tak, ułożyć przewody w taki sposób, aby po przykręceniu nie zostały one zniszczone)

-przykręcić podstawkę 3 śrubami m5 wraz z podkładkami dociskowymi dołączonymi do zestawu w oryginalnych punktach mocujących

-nałożyć na czop wału korbowego koło magnesowe

UWAGA: Rowek w piaście koła MUSI pokrywać się z wystającym wpustem z wału korbowego!

-dokręcić koło magnesowe śrubą m7 na klucz 11 wraz z podkładką zwykłą i sprężystą dołączoną do zestawu

- 4.Ustawianie wyprzedzenia zapłonu oraz odległości znacznika od impulsatora:

Bezstykowy zapłon CDI wymaga jednokrotnego ustawienia. Poprawne wykonanie tej czynności gwarantuje poprawne działanie układu i bezawaryjną długą pracę.

-wyznaczyć prawidłowy/pożądany kąt wyprzedzenia zapłonu (najlepiej posługując się czujnikiem zegarowym z redukcją)

-popuścić śruby regulacyjne impulsatora (patrz zdjęcie poniżej)

-przesuwając impulsatorem prawo/lewo spowodować, aby znacznik z koła magnesowego „wjeżdżał w środkowy punkt na impulsatorze (patrz zdjęcie poniżej)

-uważając, aby nie zmienić ustawionego położenia przysunąć/odsunąć środek impulsatora od znacznika na kole magnesowym na odległość ok 0.3mm (szczelina pomiędzy „na dwie kartki papieru”)

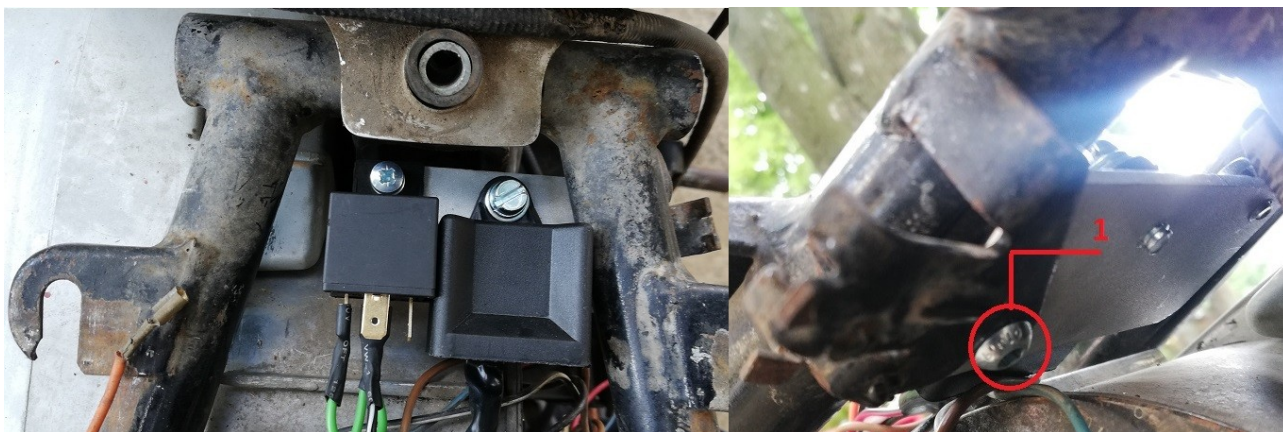


Po ustawieniu wszystkich wartości przykręcić śruby impulsatora i sprawdzić, czy nic nie uległo przestawieniu. Po wykonaniu wszystkich opisanych wyżej czynności zamknąć i zakręcić prawą stronę silnika.

5. Montaż komponentów elektronicznych:

a) montaż modułu wraz z przełącznikiem w miejscu oryginalnego regulatora napięcia:

- przykręcić podstawkę modułu z przełącznikiem śrubą m6 (śruba jest przy podstawie) do oryginalnego miejsca mocowania regulatora napięcia po prawej stronie ramy

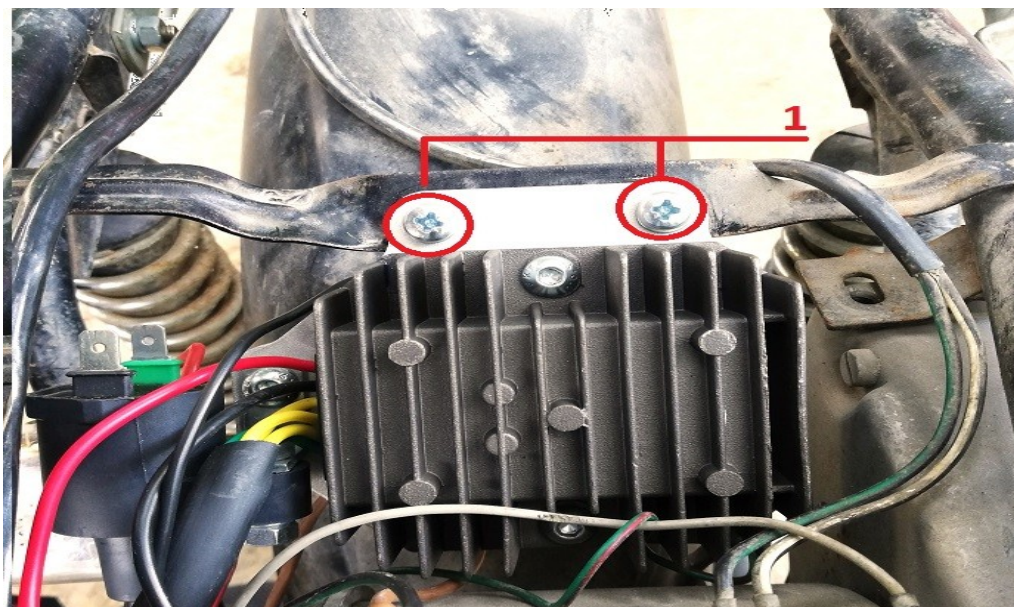


1-punkt mocowania podstawki modułu i przełącznika

b) montaż regulatora napięcia wraz z cewką wysokiego napięcia w miejscu oryginalnego prostownika diodowego:

- przykręcić podstawkę regulatora napięcia i cewki wysokiego napięcia 2x śruba m5 do oryginalnego miejsca mocowania prostownika diodowego:

1-punkty mocowania podstawki regulatora napięcia i cewki wysokiego napięcia

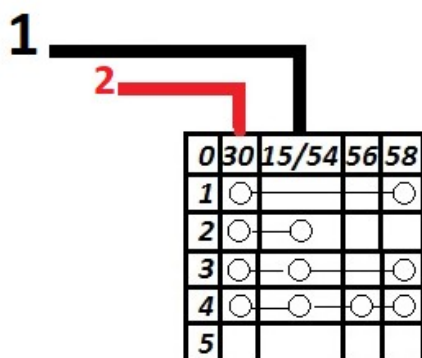


6. Podłączenie elementów elektronicznych.

UWAGA:

- przewód czarny: przewód wzbudzenia (prąd „po stacyjce”)
 - przewód czerwony: przewód ładowania (ładowanie akumulatora i zasilanie wszystkich odbiorników elektrycznych motocykla)
 - przewód zielony z regulatora jest jednocześnie masą cewki jak i regulatora napięcia
- a) regulator napięcia:

Regulator	Silnik
ŻÓŁTY X3	ŻÓŁTY X3
UWAGA: KOLEJNOŚĆ PRZEWODÓW ŻÓŁTYCH NIE MA ZNACZENIA!	
CZARNY	PIN 15/54 W STACYJCE
CZERWONY	PIN 30 W STACYJCE
ZIELONY	ZIELONY



b) podłączenie modułu oraz cewki

MODUŁ	SILNIK
CZERWONO BIAŁY	NIEBIESKI
CZERWONO CZARNY	CZERWONY

3. Podłączenie cewki:

CEWKA	MODUŁ
PIN CZARNY	POMARAŃCZOWY

Uwaga!

Dodatkowy wolny szary przewód jest przewodem kontrolki biegu jałowego!

UWAGA:

WYMAGANA jest zmiana wszystkich żarówek na żarówki 12V!!!!

Odstęp styków świecy zapłonowej 0.6mm!

Nie dopuszczać do gwałtownego wzrostu obrotów przy pierwszym odpalaniu na nowym zapłonie!

Stosować świece zgodną z ciepłotą producenta!