

Instrukcja montażu bezstykowego zapłonu CDI dla motocykli SHL M11W wyposażonych w silnik W2A.

I. Dane techniczne zestawu:

- napięcie znamieniowe: 12v
- typ ładowania: dwupołówkowe
- maksymalna moc ładowania: 80W
- średnica koła magnetycznego: 110mm
- waga koła magnetycznego: 800g

II. Spis elementów:

- 1.Koło magnetyczne wraz z piastą
- 2.Podstawa wraz ze statorem, impulsatorem, cewką, przewodami i kablem WN.
- 3.Moduł umieszczony na podstawie
- 4.Regulator napięcia umieszczony na podstawie
- 5.Fajka i kostki łączące
- 6.Nakrętka i podkładka sprężysta

UWAGA:

WYMAGANA jest zmiana wszystkich żarówek na żarówki 12V!!!!

Odstęp styków świecy zapłonowej 0.6mm!

Nie dopuszczać do gwałtownego wzrostu obrotów przy pierwszym odpalaniu na nowym zapłonie!

Stosować świece zgodną z ciepłotą producenta!

III. Przygotowanie do montażu:

- 1.Demontaż oryginalnego układu zapłonowego:

- odkręcić prawą pokrywę silnika
- odkręcić i zdemontować koło magnetyczne
- odkręcić i zdemontować oryginalny stator, oryginalne przewody usunąć
- zdemontować z motocykla oryginalny mostek prostowniczy
- ZDEMONTOWAĆ** „trzeci” karter z silnika (ten na którym mocuje się zapłon)

- 2.Oczyszczanie i konserwacja.

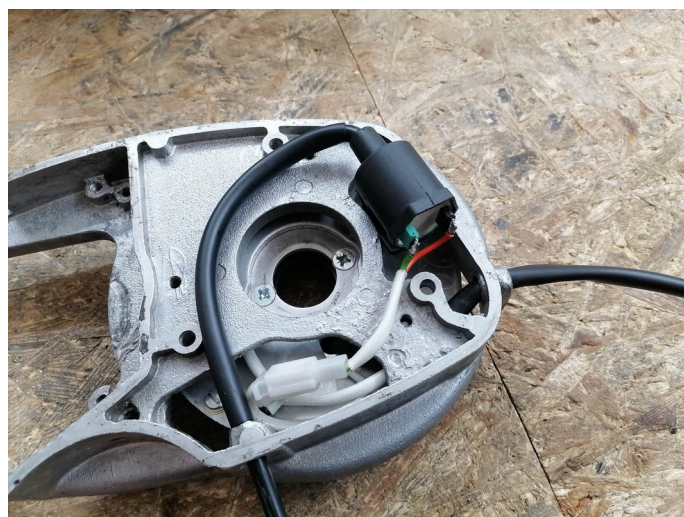
Przed przystąpieniem do montażu należy silnik oczyścić z zalegających zabrudzeń.

Zaleca się przemycie benzyną ekstrakcyjną lub zmywaczem całej komory układu zapłonowego.

UWAGA: NIEDOPUSZCZALNE jest, aby na stożku wału korbowego znajdowała się rdza bądź jakakolwiek tłusta substancja! Oznaki korozji czy zabrudzeń należy dokładnie usunąć/przemycić.

- 3.Montaż systemu zapłonowego w silniku:

- odłączyć kostkę od cewki zapłonowej i odkręcić cewkę wysokiego napięcia (wkret stożkowy na śrubokręt płaski widoczny od strony cewek)
- ustawić wał korbowy w taki sposób, aby rowek na klin był skierowany do góry
- zamontować klin koła magnetycznego
- przeciągnąć przez otwory technologiczne nadstawki przewody: wysokiego napięcia i LGY (zasilające) tak jak pokazują to zamieszczone poniżej zdjęcia:



- ustawić podstawkę, tak aby impulsator ułożony był **w LEWEJ DOLNEJ CZĘŚCI POKRYWY NADSTAWKI (trzeciego karteru)**

- przed przykręceniem podstawki upewnić się, czy żaden z przewodów nie został nigdzie przygnieciony (jeśli tak, ułożyć przewody w taki sposób, aby po przykręceniu nie zostały one zniszczone)
- przykręcić podstawkę 3 śrubami m6 dołączonymi do zestawu
- przykręcić cewkę wysokiego napięcia do podstawy zapłonu za pomocą odkręconego wcześniej wkretu oraz połączyć kostkę w środku silnika
- nałożyć zespół nadstawki zapłonu (trzeciego karteru) na silnik i dokręcić w miejscach do tego przeznaczonych

Uwaga: należy ustawiać nadstawkę ostrożnie tak aby cewka ładnie zmieściła się w karterze właściwym (cewką można manewrować obracając ją delikatnie wokół osi wkrętu mocującego do podstawki zapłonu lub przechylając na śrubie M6 mocującą cewkę do kątownika mocującego).

-nałożyć na czoł wału korbowego koło magnesowe i dokręcić nakrętką z zestawu

-nakręcić na przewód wysokiego napięcia fajkę (kapturek) świecy zapłonowej

4. Ustawianie wyprzedzenia zapłonu oraz odległości znacznika od impulsatora:

Bezstykowy zapłon CDI wymaga jednokrotnego ustawienia. Poprawne wykonanie tej czynności gwarantuje poprawne działanie układu i bezawaryjną długą pracę.

-wyznaczyć prawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu (najlepiej posługując się czujnikiem zegarowym z redukcją)

-popuścić śruby regulacyjne impulsatora (patrz zdjęcie poniżej)

-przesuwając impulsatorem prawo/lewo spowodować, aby znacznik z koła magnesowego „wjeżdżał w środkowy punkt na impulsatorze (patrz zdjęcie poniżej)

-uważając, aby nie zmienić ustawionego położenia przysunąć/odsunąć środek impulsatora od znacznika na kole magnesowym na odległość ok 0.3mm (szczelina pomiędzy „na dwie kartki papieru”)

Po ustawieniu wszystkich wartości przykręcić śruby impulsatora i sprawdzić, czy nic nie uległo przestawieniu.



5. Montaż komponentów elektronicznych:

UWAGA: Płytkę z modułem oraz regulatorem dołączoną do zestawu została zaprojektowana do motocykla M11, w wypadku innych motocykli (innych konstrukcji ramowych) może okazać się konieczny demontaż elementów z płytki i ich oddzielny montaż we własnym zakresie.

-zamontować płytkę z komponentami pod zbiornikiem za pomocą opasek zaciskowych

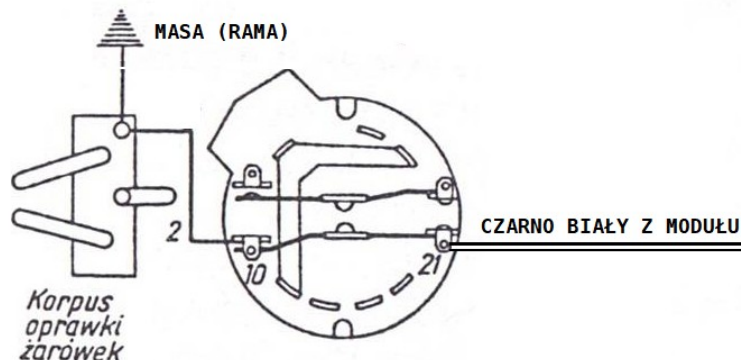
-podpiąć moduł (używając kostek łączących), tak aby uzyskać następujące połączenia:

SILNIK	MODUŁ
CZERWONY	CZERWONO-CZARNY
NIEBIESKI	CZERWONO-BIAŁY
ZIELONY do masy (ramy)	CZARNY
POMARAŃCZOWY	POMARAŃCZOWY

MODUŁ	STACYJKA
CZARNO-BIAŁY	PIN NR 21

Czarno biały z modułu zapłonowego:

Przewód czarno biały pełni rolę „gaszaka” zetknięcie przewodu z masą (ramą motocykla) powoduje zanik iskry na stykach elektrody świecy zapłonowej; aby zapewnić prawidłowe działanie gaszenia należy ten przewód wpiąć w następujący sposób:



Uwaga: należy zapewnić właściwy styk pomiędzy stykami w stacyjce oraz przejście masy pomiędzy przewodami masowymi, ramą motocykla, silnikiem oraz biegunem ujemnym „-” akumulatora.

-podpiąć regulator napięcia (używając w zależności od wersji kostek łączących lub konektorów), tak aby uzyskać następujące połączenia:

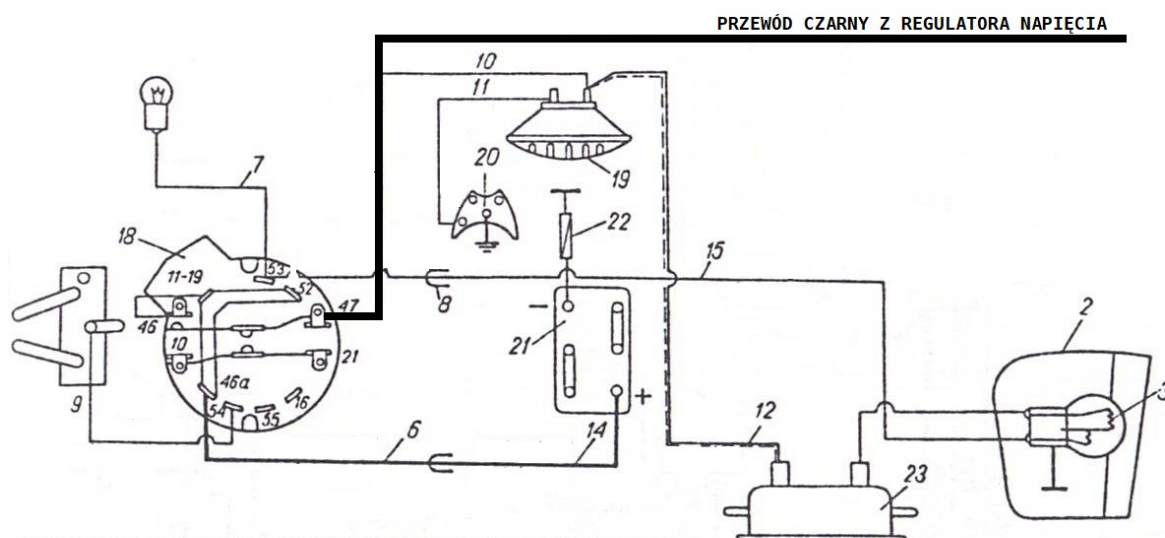
SILNIK	REGULATOR NAPIĘCIA
ŻÓŁTY	ŻÓŁTY
ŻÓŁTY	RÓŻOWY (może wystąpić pomarańczowy)
ZIELONY do masy (ramy)	ZIELONY

Uwaga: kolejność przewodów żółtych jest dowolna.

REGULATOR NAPIĘCIA	STACYJKA
CZARNY	PIN NR 47
CZERWONY	PINY NR: 16,46, 52

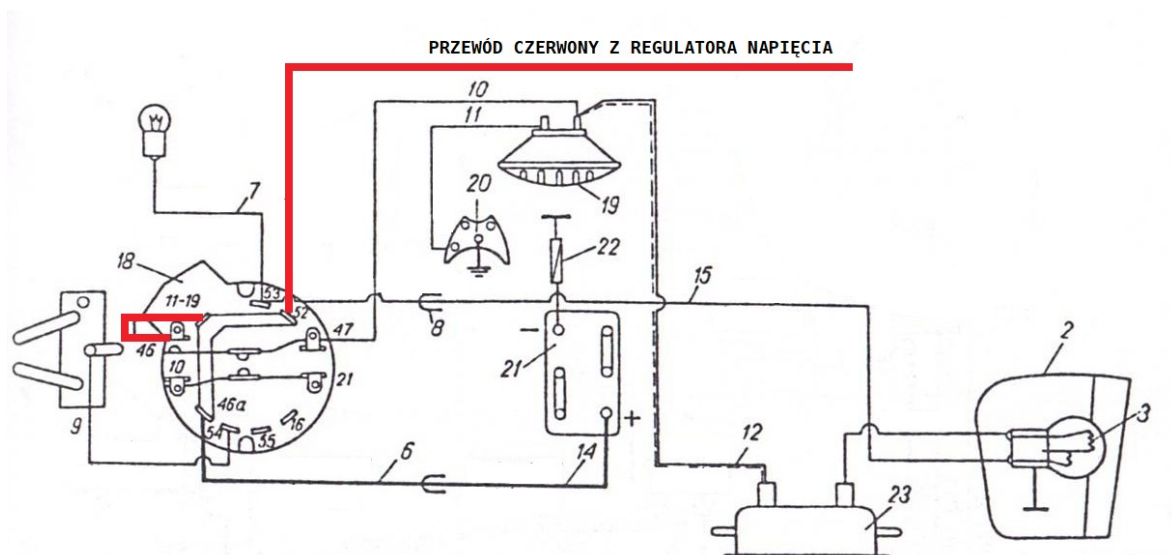
2.Czarny z regulatora napięcia:

Przewód czarny z regulatora napięcia jest przewodem „wzbudzenia” (z ang. „sense”). Jego prawidłowe podłączenie gwarantuje poprawne działanie regulatora napięcia. Po włączeniu zapłonu oraz przy każdym położeniu stacyjki na którym silnik może pracować na tym przewodzie **MUSI BYĆ NAPIĘCIE +12V**, aby zapewnić prawidłowe działanie regulatora napięcia przewód ten należy wpiąć do stacyjki pod pin 47 w następujący sposób:

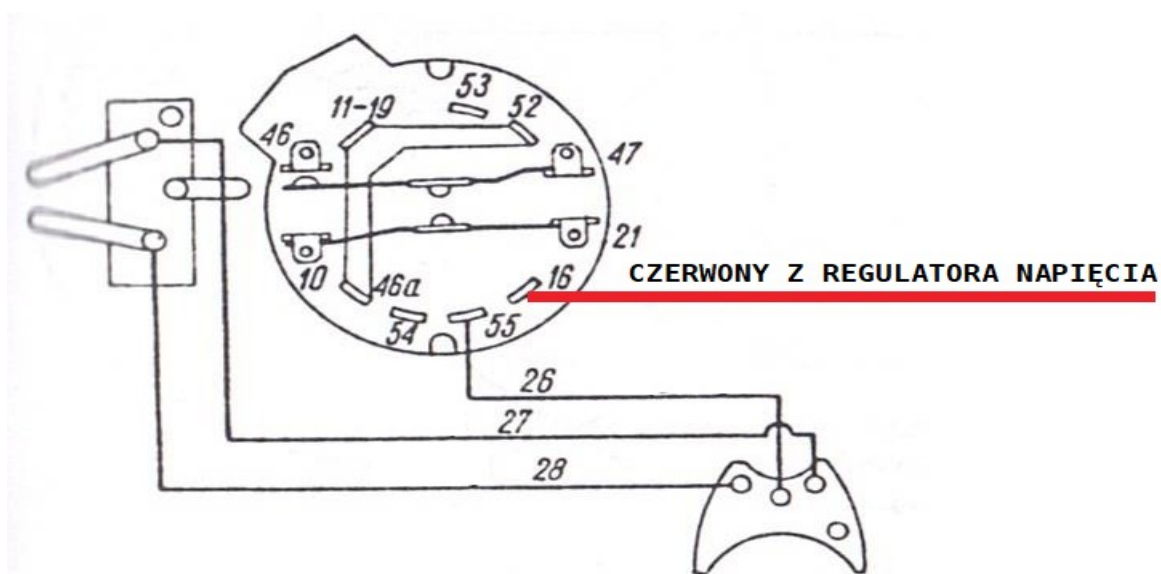


3.Czerwony z regulatora napięcia:

Przewód czerwony z regulatora napięcia jest przewodem zasilającym wszystkie odbiorniki umieszczone w motocyklu. Jeden przewód **czerwony** z nowego regulatora napięcia zastępuje dwa fabryczne przewody, zmiana ta wiąże się z włączeniem jednego przewodu w aż **4 miejsca** oryginalnej stacyjki, aby zapewnić prawidłowe działanie odbiorników zapłonu CDI oraz odbiorników motocykla przewód **czerwony z regulatora napięcia** należy wpiąć pod trzy piny (**nr: 52,11-19 i 46**) uzyskując podstawowe zasilanie odbiorników- obrazuje to pierwszy w kolejności schemat oraz pod czwarty pin (**nr 16**) aby uzyskać zasilanie przełącznika świateł głównych oraz co za tym idzie zasilanie żarówki reflektora przód- schemat drugi:



Uwaga: połączenie pomiędzy pinem 11-19 a pinem 46 uzyskujemy za pomocą mostka (kawałek przewodu) spinając oba te piny razem; zasilanie na tych pinach pojawia się dzięki połączeniu wewnętrznemu stacyjki oraz podaniem napięcia do pinu 52 tak jak pokazano na rysunku.



PROSIMY PAMIĘTAĆ O BEZPIECZNIKU POMIĘDZY RAMĄ A BIEGUNEM UJEMNYM (-) AKUMULATORA!

SZEROKIEJ DROGI!