

BEZSTYKOWY ZAPŁON CDI DLA MOTOCYKLI JAWA I CZ WYPOSAŻONE W SILNIKI TYPU 634 (Z ORYGINALNĄ 6V PRĄDNICĄ MOCOWANĄ W 2 PUNKTACH)

PODSTAWOWE DANE EKSPLOATACYJNE:

- MOC 130W
- NAPIĘCIE PRACY 12V

Do przeprowadzenia montażu i regulacji zestawu zapłonu niezbędne są:

- podstawowa wiedza techniczna i elektryczna
- umiejętność czytania schematów i instrukcji
- podstawowy zestaw narzędzi
- czujnik położenia tłoka lub tarcza kątowa
- lampa stroboskopowa

MONTAŻ:

- 1.Oczyszczyć stożek wału z rdzy i tłustych substancji jeśli występują.
- 2.Przeciągnąć przez gumowy dławik przewody zestawu.
- 3.Osadzić i skrócić kołeczek ustalający położenie koła magnesowego (ma on wystawać max. 2,5 mm poza obrys stożka wału korbowego.
- 4.Osadzić i przykręcić podstawę ze statorem i impulsatorem w miejscu oryginalnej prądnicy kierując ją przy impulsatorze w górny lewy róg karteru.
- 5.Popuścić dwie śruby m4 trzymające impulsator i maksymalnie odsunąć go od osi wału korbowego.
- 6.Osadzić i przykręcić koło magnesowe zważając przy tym aby nie wytrącić kołka ustalającego z gniazda.

UWAGA: Wycięcie w piaście koła MUSI być w jednej linii z kołkiem ustalającym!!!

REGULACJA:

- 1.Wyregulować kąt wyprzedzenia zapłonu oraz odległość impulsatora od znacznika (paska) na kole magnesowym:
 - odkręcić świecę zapłonową
 - popuścić śruby regulacyjne impulsatora, tak aby możliwe było jego swobodne przesuwanie - obracając wałem wyznaczyć pożądaną punkt zapłonu
 - ustawić impulsator (przesuwając przód/tył) tak aby początek znacznika zapłonu (pasek na kole magnesowym) znajdował się na środku impulsatora

UWAGA: ustawiamy tylko jeden cylinder do jednego znacznika na kole, drugi jest wyprzedzony o 180 stopni i nie ma potrzeby jego ustawiania

- ustawić impulsator (przesuwając bliżej/dalej) tak aby szczelina między impulsatorem, a znacznikiem wynosiła max 0.3mm (im mniej tym lepiej ale NIE MOŻE obcierać)
- uważając, aby nie zmienić ustawionych odległości dokręcić dwie śruby mocujące impulsator

UWAGA: Profesjonalnym i zalecanym sposobem regulacji zapłonu (wyznaczenia położenia tłoka i sprawdzenia punktu zapłonu) jest skorzystanie z czujnika zegarowego lub tarczy kątowej i lampy stroboskopowej oraz markera.

Korzystanie i obsługa lampy stroboskopowej oraz czujnika zegarowego lub tarczy kątowej jest wiedzą fundamentalną i poniższa instrukcja NIE ZAWIERA informacji jak z tego typu przyrządów należy korzystać!

MONTAŻ CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA:

- 1.Przewód niebieski z silnika przeciągnąć pod zbiornik motocykla.
- 2.Dwa przewody żółte z silnika przeciągnąć do miejsca oryginalnego regulatora napięcia
- 3.Wszystkie urządzenia z zestawu należy podłączyć za pomocą złączy konektorowych i kostek łączących dołączonych do zestawu.

UWAGA! Polaryzacja układu elektrycznego:
(+) biegun dodatni akumulatora jest to sygnał sterujący
(-) biegun ujemny akumulatora to masa

Tylko taka polaryzacja układu pozwoli na prawidłową pracę systemu!

Należy wymienić wszystkie odbiorniki elektryczne napięcie 12V.

UWAGA! ! Przy zakładaniu akumulatora pamiętać o bezpieczniku (8A) połączony w sposób szeregowy przy biegunie ujemnym akumulatora, a ramą motocykla!

4.Podłączenie regulatora napięcia

Nowy regulator napięcia umieścić w miejscu oryginalnego

- przewód żółty z silnika połączyć z przewodem żółtym z regulatora
- przewód żółty z silnika połączyć z przewodem różowym z regulatora

Kolejność przewodów żółtych nie ma znaczenia!

- przewód czarny połączyć z pinem o nr 15 w stacyjce

Uwaga: pin 15 w stacyjce to również przewód który zasilał oryginalne cewki butelkowe znajdujące się pod zbiornikiem- można go wykorzystać i wpiąć przewód czarny bezpośrednio do niego.

- przewód czerwony połączyć z biegunem dodatnim akumulatora
- przewód zielony połączyć z ramą pojazdu (masa)

5.Podłączenie modułu elektronicznego:

Moduł umieścić pod zbiornikiem paliwa

- przewód zielony z oczkiem (fi 6) przykręcić do ramy (masa)
- przewód niebieski połączyć z przewodem niebieskim z silnika
- przewód pomarańczowy wpiąć do cewek WN (pin czarny w każdej z cewek WN)
- przewód czarny połączyć z pinem o nr 15 w stacyjce

Uwaga: pin 15 w stacyjce to również przewód który zasilał oryginalne cewki butelkowe znajdujące się pod zbiornikiem- można go wykorzystać i wpiąć przewód czarny bezpośrednio do niego.

6.Podłączenie cewek WN:

Cewki umieścić pod zbiornikiem paliwa

a)skorzystać z wiązki elektrycznej o kolorze zielonym:

- zamontować cewki pod zbiornikiem
- oczko z wiązki elektrycznej (masa) przykręcić do ramy (fi 6)
- połączyć cewki (pin zielony) z konektorem zielonej wiązki
- połączyć cewki (pin czarny) z konektorem pomarańczowej wiązki (od modułu zapłonowego)

TEST:

- 1.Włączyć zapłon
- 2.Połączyć świecę z fajką cewki wysokiego napięcia oraz przytknąć świecę do karteru silnika.
- 3.Poruszając dźwignią startera nożnego sprawdzić czy występuje iskra na elektrodach świecy zapłonowej.

UWAGA! Przed odpalaniem motocykla ustawić przerwę na elektrodach świecy (0.6mm).

- 4.Zakręcić świecę zapłonową i założyć fajkę.

- 5.Uruchomić motocykl i sprawdzić działanie wszystkich odbiorników prądu oraz ładowanie akumulatora (napięcie ładowania min 12.2, max 14,4v).

UWAGA! PRZY PIERWSZYM URUCHOMIENIU SILNIKA NIE DOPUŚCIĆ ABY SILNIK OSIĄGNAŁ GWAŁTOWNIE WYSOKIE OBROTY. GROZI TO USZKODZENIEM MODUŁU ZAPŁONOWEGO.

UWAGA!

SYSTEM DZIAŁA TYLKO I WYŁĄCZNIE Z AKUMULATOREM!!!!

Funkcja kontrolki ładowania dostępna jako opcja przy zakupie dodatkowego elementu sterującego.