

# Instrukcja montażu i użytkowania bezstykowego systemu zapłonu dla motorowerów SIMSON SR1/ SIMSON SR2/ SIMSON SR2E

## I

### Przygotowanie do montażu

1. Ustawić pojazd na nóżkach centralnych.
2. Zdemonstrować:
  - żarówki (konieczność wymiany na 12v)
  - oryginalny stator oraz koło magnesowe

## II

### Spis elementów

1. Podstawa z impulsatorem, statorem, cewką wysokiego napięcia i przewodami.
2. Koło magnesowe.
3. Śruby montażowe.
5. Moduł zapłonowy.

## III

### Montaż

1. Zamontować w miejscu oryginalnego statora nowy stator ustawiając go przy tym w taki sposób, aby przewody elektryczne i przewód wysokiego napięcia nie zostały przycięte (podczas ustawiania warto pokręcić podstawą prawo/lewo tak aby przewody mogły same się ustawić).
2. Przykręcić 3x śrubami m5 wraz z podkładkami płaskimi podstawkę do karteru (ustawiając śruby w środku pola regulacyjnego - "fasolek" na podstawie)
2. Zamontować koło magnesowe

#### UWAGA:

Uważać na ustawienie rowka w piaście koła na wpust czółenkowy (klin)!  
Muszą one znajdować się w osi- tylko taka pozycja gwarantuje poprawne osadzenie koła!

3. Dokręcić koło magnesowe nakrętką wraz z podkładką sprężystą (używając do tego oryginalnej nakrętki z łbem pod klucz 14mm)

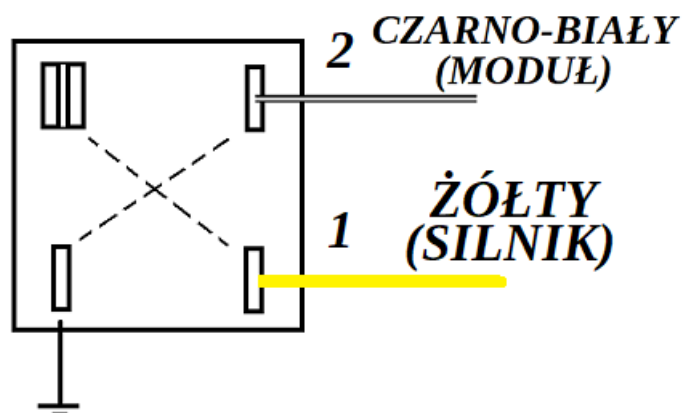
#### UWAGA!

Dokładna regulacja wyprzedzenia kąta zapłonu możliwa jest tylko przy pomocy lampy stroboskopowej!

Do poprawnej pracy układu NIE jest potrzebny regulator (stabilizator) napięcia!

4. Umieścić w pojeździe moduł zapłonowy.
5. Wykorzystując kostki dołączone do zestawu podpiąć moduł zapłonowy.
  - a) czerwono-czarny(moduł)+czerwony(silnik)
  - b) czerwono-biały(moduł)+niebieski(silnik)
  - c) czarny(moduł)+masa (rama motocykla)
  - d) pomarańczowy(moduł)+pomarańczowy (silnik)
  - e) czarno-biały (dołączony do niego SZARY) do gaszenia (gaszenie poprzez zwieranie z masą!)

6.Podłączenie przewodów z modułu (gaszenie) i silnika (światła) do stacyjki:



1.Przewód żółty z silnika (światła).

2.Przewód czarno-biały z modułu LUB/I SZARY (gaszenie).

**DO ŚCIĄGANIA KOŁA MAGNESOWEGO UŻYWAĆ ŚCIĄGACZA M22X1,5  
(ROMET/KOMAR)**