

## BEZSTYKOWY ZAPŁON CDI SILNIK S38 S38B (na dwie śrubki!) RYŚ MR1B ŻAK MR2 KOMAR 231

Szanowny użytkowniku !

Niniejsza instrukcja została sporządzona tak aby możliwie jak najprościej przedstawić proces montażu zapłonu CDI w silniku S38 I S38B.

Prosimy o uważne zapoznanie się z nią przed i w trakcie montażu zestawu aby uniknąć niepotrzebnych pytań i wątpliwości.

1.Montaż płytki z cewką wysokiego napięcia, cewką zasilającą moduł, cewką oświetlenia i impulsatorem:

-celem przykręcenia podstawy do karteru należy odkręcić czarną dużą cewkę po lewej stronie podstawy (element z przylutowanym od góry przewodem zielonym oraz czerwonym po drugiej stronie z boku).

-następnym etapem jest osadzenie dołączonej do zestawu śruby m4 wraz z podkładką fi4. Po osadzeniu śrubki pod cewką i drugiej po przeciwległej stronie należy zapłon umieścić w karterze silnika (cewka wysokiego napięcia na spodzie podstawy ma znajdować się na dole silnika).

-podstawę dokręcić tak aby śruby znajdowały się pośrodku fasolek regulacyjnych, po osadzeniu i przykręceniu podstawy dokręcić uprzednio odkręconą cewkę.

2.Montaż koła magnesowego:

Koło magnesowe należy zamontować osadzając na początku wpust w przeznaczonym do tego miejscu w wale korbowym, a następnie nałożyć koło magnesowe tak aby rowek w piaście koła magnesowego pokrywał się z osadzonym w wale korbowym wpuszc i dokręcić nakrętką m8x1 lub m10x1 w zależności od typu wału korbowego (nakrętki dołączono do zestawu).

Udostępniamy dwa rodzaje modułów zapłonowych do zestawu RMZ010, tj. standardowy dołączony do zestawu oraz akcesoryjny mikro moduł naszej produkcji „ISKRA” o symbolu PLRM00175.

- przewód czarno biały z modułu łączymy ze stacją
- przewód żółty z wiązki zapłonowej od silnika łączymy ze stacją

Przewód żółty stanowi oświetlenie pojazdu.

- przewód czarny łączymy z przewodem zielonym z oczkiem
- przewód zielony z oczkiem wychodzący z wiązki silnika przykręcamy do masy (ramy) pojazdu

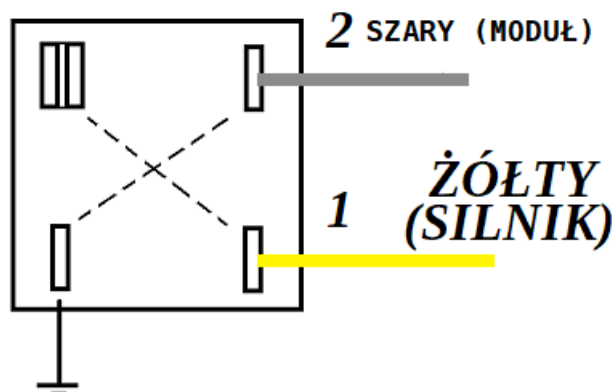
- przewód czerwono czarny z modułu łączymy z przewodem czerwonym z silnika
- przewód czerwono biały z modułu łączymy z przewodem niebieskim z silnika
- przewód pomarańczowy z modułu łączymy z przewodem pomarańczowym z silnika

**Uwaga: przewody są już w kostkach- ale warto zwrócić uwagę na poprawność ich połączeń a w razie stwierdzenia nieprawidłowości połączyć je w sposób opisany wyżej !**

Prawidłowe połączenia dla modułu „ISKRA” o symbolu PLRM00175:

- przewód szary biały z modułu łączymy ze stacyjką
- przewód żółty z wiązki zapłonowej od silnika łączymy ze stacyjką

Wyżej wymienione przewody łączymy jak na obrazku poniżej:



Przewód szary stanowi gaszenie (zanik iskry jest powodowany stykiem przewodu z masą pojazdu)  
Przewód żółty stanowi oświetlenie pojazdu.

Pozostałe przewody z modułu łączymy w następujący sposób:

- przewód czarny z modułu łączymy z przewodem zielonym z oczkiem
- przewód zielony z oczkiem wychodzący z wiązki silnika przykręcamy do masy (ramy) pojazdu

**Uwaga: WAŻNE aby zapewnić dobry styk miejsca do którego przykręcamy oczko przewodu zielonego z masą oraz silnikiem ! Muszą one stanowić przewodzącą masę całość !**

- przewód czerwony z modułu łączymy z przewodem czerwonym z silnika
- przewód niebieski z modułu łączymy z przewodem niebieskim z silnika
- przewód pomarańczowy z modułu łączymy z przewodem pomarańczowym z silnika

**Uwaga: przewody są już w kostkach- ale warto zwrócić uwagę na poprawność ich połączeń a w razie stwierdzenia nieprawidłowości połączyć je w sposób opisany wyżej !**

Zastosowanie się do powyższych uwag i wskazówek powinno spowodować że po podłączeniu modułu do stacyjki i wiązki silnika uzyskamy iskrę oraz światła a motorower będzie gotowy do jazdy.

Ustawienie podstawki na środku pola regulacyjnego odpowiada wyprzedzeniu zapłonu na około 2mm/GMP; w razie chęci korekcji ustawienia zapłonu można do przyspieszać i opóźniać w zakresie od około 1 do około 5 mm/GMP; aby wiedzieć gdzie i kiedy dokładnie znajduje się punkt zapłonu (iskra) należy skorzystać z markera, czujnika zegarowego i lampy stroboskopowej.

Wyżej opisaną czynność dedykujemy użytkownikom o większej wiedzy technicznej którzy wiedzą w jaki sposób korzystać i wyznaczać punkty dla lampy stroboskopowej.

Życzymy szerokiej drogi !

P.S. chętnie udostępnimy na naszych social mediach zdjęcie Twojego pojazdu z naszym zapłonem.  
Zapraszamy do wysyłania zdjęć pod adres: [raksomotors@gmail.com](mailto:raksomotors@gmail.com)