

## BEZSTYKOWY ZAPŁON CDI ROMET KOMAR MOTORYNKA S38 010 017 019 023 025

Szanowny użytkowniku !

Niniejsza instrukcja została sporządzona tak aby możliwie jak najprościej przedstawić proces montażu zapłonu CDI w silnikach rodziny S38 (modele ZB4 i nowsze oraz pochodne) oraz rodziny silników „0” (modele 010, 017, 019, 023 i 025).

Prosimy o uważne zapoznanie się z nią przed i w trakcie montażu zestawu aby uniknąć niepotrzebnych pytań i wątpliwości.

### MONTAŻ

1.Montaż płytki z cewką wysokiego napięcia, cewką zasilającą moduł, cewką oświetlenia i impulsatorem:

-osadzić zespół płytki zapłonowej w przeznaczonym do tego miejscu i „złapać” trzema śrubami dołączonymi do zestawu (cewka wysokiego napięcia ma znajdować się w dolnej lewej części karteru)

**UWAGA: należy zwrócić uwagę na przewody elektryczne- należy ułożyć je tak aby nie zostały przecięte podczas dokręcania płytki**

-podstawę ustawić tak aby śruby znajdowały się pośrodku fasolek regulacyjnych a następnie dokręcić

2.Montaż koła magnesowego:

Koło magnesowe należy zamontować osadzając na początku wpust w przeznaczonym do tego miejscu w wale korbowym, a następnie nałożyć koło magnesowe tak aby rowek w piaście koła magnesowego pokrywał się z osadzonym w wale korbowym wpuszc i dokręcić nakrętką m10x1 dołączoną do zestawu.

3.Podłączenie elektryczne zespołu magneta i cewek z silnika z modułem CDI:

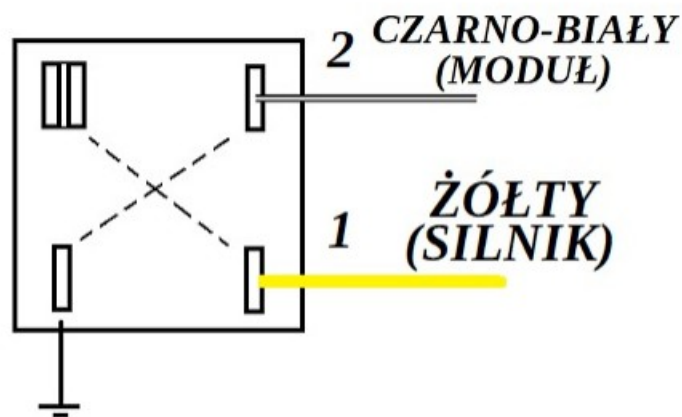
Udostępniamy dwa rodzaje modułów zapłonowych do zestawu RMZ002, tj. standardowy dołączony do zestawu oraz akcesoryjny mikro moduł naszej produkcji „ISKRA” o symbolu PLRM00175.

4. Połączenia dla modułu STANDARDOWEGO:

-przewód czarno biały z modułu łączymy ze stacyjką -przewód żółty z wiązki zapłonowej od silnika łączymy ze stacyjką

-przewód żółty z wiązki zapłonowej od silnika łączymy ze stacyjką

Wyżej wymienione przewody łączymy jak na obrazku poniżej:



Przewód czarno biały stanowi gaszenie (zanik iskry jest powodowany stykiem przewodu z masą pojazdu)

Przewód żółty stanowi oświetlenie pojazdu.

Pozostałe przewody z modułu łączymy w następujący sposób:

- przewód czarny łączymy z przewodem zielonym z oczkiem
- przewód zielony z oczkiem wychodzący z wiązki silnika przykręcamy do masy (ramy) pojazdu

**Uwaga: WAŻNE aby zapewnić dobry styk miejsca do którego przykręcamy oczko przewodu zielonego z masą oraz silnikiem ! Muszą one stanowić przewodzącą masę całość !**

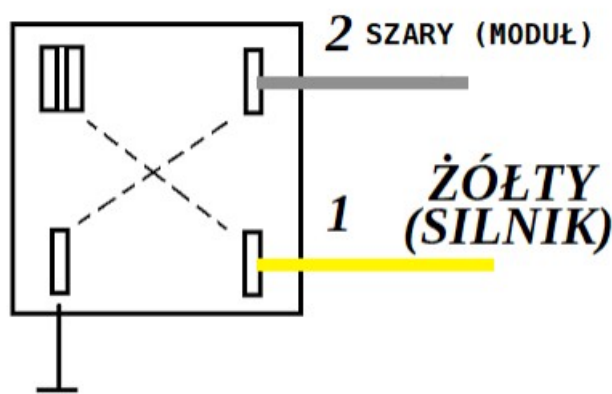
- przewód czerwono czarny z modułu łączymy z przewodem czerwonym z silnika
- przewód czerwono biały z modułu łączymy z przewodem niebieskim z silnika
- przewód pomarańczowy z modułu łączymy z przewodem pomarańczowym z silnika

**Uwaga: przewody są już w kostkach- ale warto zwrócić uwagę na poprawność ich połączeń a w razie stwierdzenia nieprawidłowości połączyć je w sposób opisany wyżej !**

Prawidłowe połączenia dla modułu „ISKRA” o symbolu PLRM00175:

- przewód szary biały z modułu łączymy ze stacyjką
- przewód żółty z wiązki zapłonowej od silnika łączymy ze stacyjką

Wyżej wymienione przewody łączymy jak na obrazku poniżej:



Przewód szary stanowi gaszenie (zanik iskry jest powodowany stykiem przewodu z masą pojazdu)  
Przewód żółty stanowi oświetlenie pojazdu.

Pozostałe przewody z modułu łączymy w następujący sposób:

- przewód czarny z modułu łączymy z przewodem zielonym z oczkiem
- przewód zielony z oczkiem wychodzący z wiązki silnika przykręcamy do masy (ramy) pojazdu

**Uwaga: WAŻNE aby zapewnić dobry styk miejsca do którego przykręcamy oczko przewodu zielonego z masą oraz silnikiem ! Muszą one stanowić przewodzącą masę całość !**

- przewód czerwony z modułu łączymy z przewodem czerwonym z silnika
- przewód niebieski z modułu łączymy z przewodem niebieskim z silnika
- przewód pomarańczowy z modułu łączymy z przewodem pomarańczowym z silnika

**Uwaga: przewody są już w kostkach- ale warto zwrócić uwagę na poprawność ich połączeń a w razie stwierdzenia nieprawidłowości połączyć je w sposób opisany wyżej !**

Zastosowanie się do powyższych uwag i wskazówek powinno spowodować że po podłączeniu modułu do stacyjki i wiązki silnika uzyskamy iskrę oraz światła a motorower będzie gotowy do jazdy.

Ustawienie podstawki na środku pola regulacyjnego odpowiada wyprzedzeniu zapłonu na około 2mm/GMP; w razie chęci korekcji ustawienia zapłonu można do przyspieszać i opóźniać w zakresie od około 1 do około 5 mm/GMP; aby wiedzieć gdzie i kiedy dokładnie znajduje się punkt zapłonu (iskra) należy skorzystać z markera, czujnika zegarowego i lampy stroboskopowej.

Wyżej opisaną czynność dedykujemy użytkownikom o większej wiedzy technicznej którzy wiedzą w jaki sposób korzystać i wyznaczać punkty dla lampy stroboskopowej.

Życzymy szerokiej drogi !

P.S. chętnie udostępnimy na naszych social mediach zdjęcie Twojego pojazdu z naszym zapłonem.  
Zapraszamy do wysyłania zdjęć pod adres: [raksomotors@gmail.com](mailto:raksomotors@gmail.com)