

Instrukcja montażu bezstykowego zapłonu CDI dla motocykli WFM i SHL wyposażonych w silniki S06, S32 i S34.

I. Dane techniczne zestawu:

- napięcie znamieniowe: 12v
- typ ładowania: dwupołwkowe
- maksymalna moc ładowania: 80W
- średnica koła magnesowego: 110mm
- waga koła magnesowego: 800g

II. Spis elementów:

- 1.Koło magnesowe wraz z piastą
- 2.Podstawa wraz ze statorem, impulsatorem, cewką, przewodami i kablem WN.
- 3.Moduł umieszczony na podstawie
- 4.Regulator napięcia umieszczony na podstawie
- 5.Fajka i kostki łączące lub konektory łączące

Uwaga: jeśli występują konektory do odizolowywania poszczególnych połączeń używać koszulki termokurczliwej dołączonej do zestawu.

- 6.Nakrętka i podkładka sprężysta

UWAGA:

WYMAGANA jest zmiana wszystkich żarówek na żarówki 12V!!!!

Odstęp styków świecy zapłonowej 0.6mm!

Nie dopuszczać do gwałtownego wzrostu obrotów przy pierwszym odpalaniu na nowym zapłonie!

Stosować świece zgodną z ciepłotą producenta!

III. Przygotowanie do montażu:

- 1.Demontaż oryginalnego układu zapłonowego:

- odkręcić prawą pokrywę silnika
 - odkręcić i zdemontować koło magnesowe
 - odkręcić i zdemontować oryginalny stator, oryginalne przewody usunąć
 - zdemontować z motocykla oryginalny mostek prostowniczy
- 2.Oczyszczanie i konserwacja.

Przed przystąpieniem do montażu należy silnik oczyścić z zalegających zabrudzeń.

Zaleca się przemycie benzyną ekstrakcyjną lub zmywaczem całej komory układu zapłonowego.

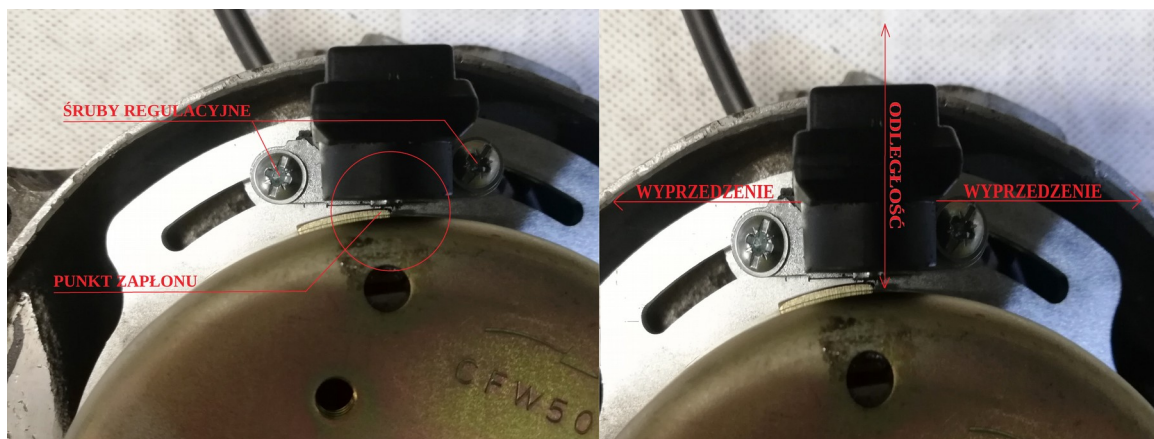
UWAGA: NIEDOPUSZCZALNE jest, aby na stożku wału korbowego znajdowała się rdza bądź jakakolwiek tłusta substancja! Oznaki korozji czy zabrudzeń należy dokładnie usunąć/przemyc.

- 3.Montaż systemu zapłonowego w silniku:

- ustawić wał korbowy w taki sposób, aby rowek na klin był skierowany do góry
 - zamontować klin koła magnesowego
 - przeciągnąć przez otwory technologiczne przewody: wysokiego napięcia i LGY (zasilające)
 - ustawić podstawkę, tak aby impulsator ułożony był **w GÓRNEJ CZĘŚCI SILNIKA**
 - przed przykręceniem podstawki upewnić się, czy żaden z przewodów nie został nigdzie przygnieciony (jeśli tak, ułożyć przewody w taki sposób, aby po przykręceniu nie zostały one zniszczone)
 - przykręcić podstawkę 3 śrubami m6 dołączonymi do zestawu
 - nałożyć na czoło wału korbowego koło magnesowe i dokręcić nakrętką z zestawu
 - nakręcić na przewód wysokiego napięcia fajkę (kapturek) świecy zapłonowej
- 4.Ustawianie wyprzedzenia zapłonu oraz odległości znacznika od impulsatora:

Bezstykowy zapłon CDI wymaga jednokrotnego ustawienia. Poprawne wykonanie tej czynności gwarantuje poprawne działanie układu i bezawaryjną długą pracę.

- wyznaczyć prawidłowy kąt wyprzedzenia zapłonu (najlepiej posługując się czujnikiem zegarowym z redukcją)
- popuścić śruby regulacyjne impulsatora (patrz zdjęcie poniżej)
- przesuwając impulsatorem prawo/lewo spowodować, aby znacznik z koła magnesowego „wjeżdżał w środkowy punkt na impulsatorze (patrz zdjęcie poniżej)
- uważając, aby nie zmienić ustawionego położenia przysunąć/odsunąć środek impulsatora od znacznika na kole magnesowym na odległość ok 0.3mm (szczelina pomiędzy „na dwie kartki papieru”)



Po ustawieniu wszystkich wartości przykręcić śruby impulsatora i sprawdzić, czy nic nie uległo przestawieniu.

5.Montaż komponentów elektronicznych:

UWAGA: Płytkę z modułem oraz regulatorem dołączona do zestawu została zaprojektowana do motocykla M11, w wypadku innych motocykli (innych konstrukcji ramowych) może okazać się konieczny demontaż elementów z płytki i ich oddzielny montaż we własnym zakresie.

-zamontować płytkę z komponentami pod zbiornikiem za pomocą opasek zaciskowych

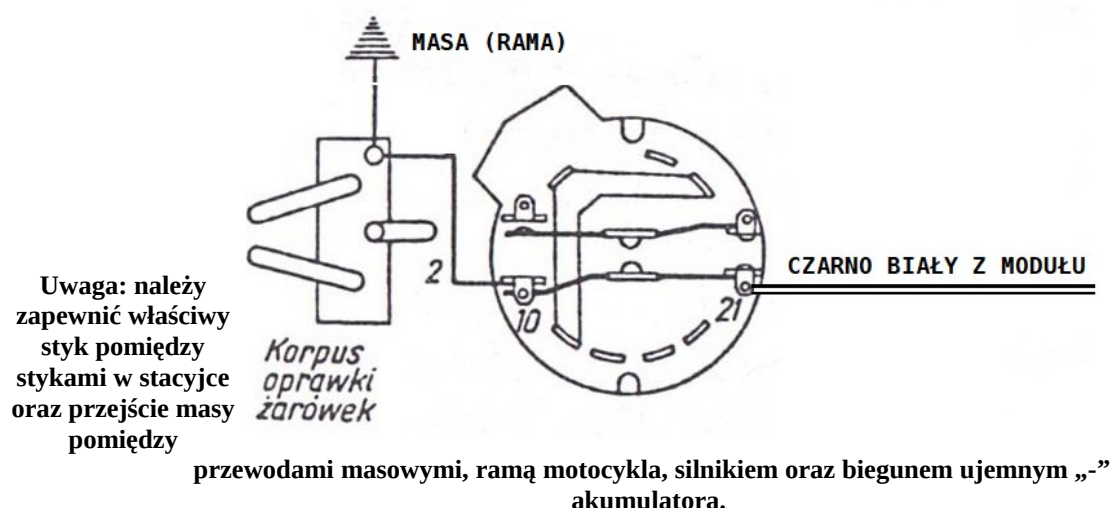
-podpiąć moduł (używając kostek łączących), tak aby uzyskać następujące połączenia:

SILNIK	MODUŁ
CZERWONY	CZERWONO-CZARNY
NIEBIESKI	CZERWONO-BIAŁY
ZIELONY	CZARNY
POMARAŃCZOWY	POMARAŃCZOWY

MODUŁ	STACYJKA
CZARNO-BIAŁY	PIN NR 21

Czarno biały z modułu zapłonowego:

Przewód czarno biały pełni rolę „gaszaka” zetknięcie przewodu z masą (ramą motocykla) powoduje zanik iskry na stykach elektrody świecy zapłonowej; aby zapewnić prawidłowe działanie gaszenia należy ten przewód wpiąć w następujący sposób:



-podpiąć regulator napięcia (używając w zależności od wersji kostek łączących lub konektorów), tak aby uzyskać następujące połączenia:

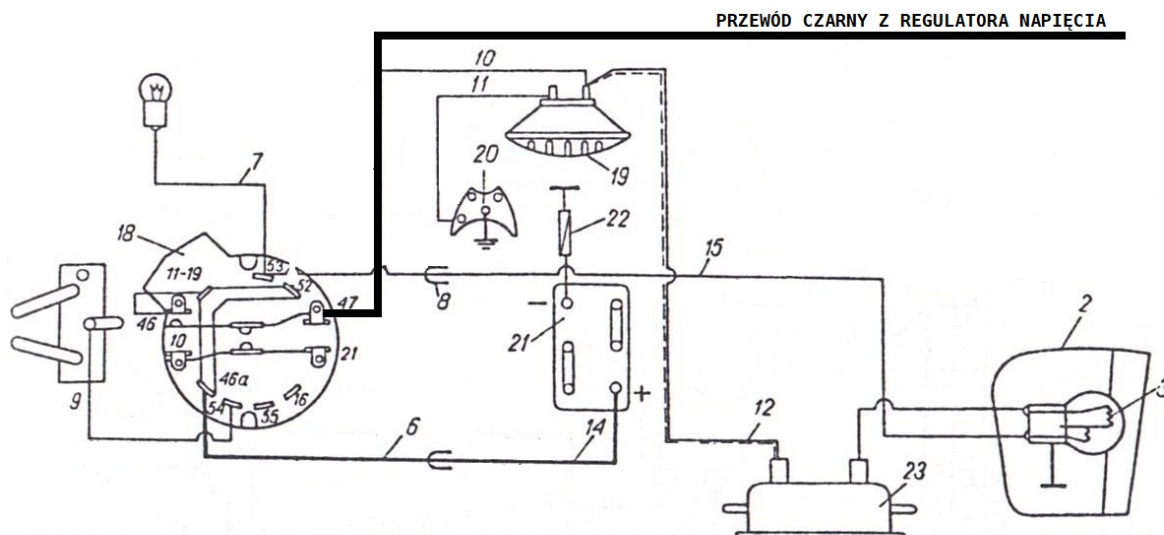
SILNIK	REGULATOR NAPIĘCIA
ŻÓŁTY	ŻÓŁTY
ŻÓŁTY	RÓŻOWY (może wystąpić pomarańczowy)
ZIELONY	ZIELONY

Uwaga: kolejność przewodów żółtych jest dowolna.

REGULATOR NAPIĘCIA	STACYJKA
CZARNY	PIN NR 47
CZERWONY	PINY NR: 16,46, 52

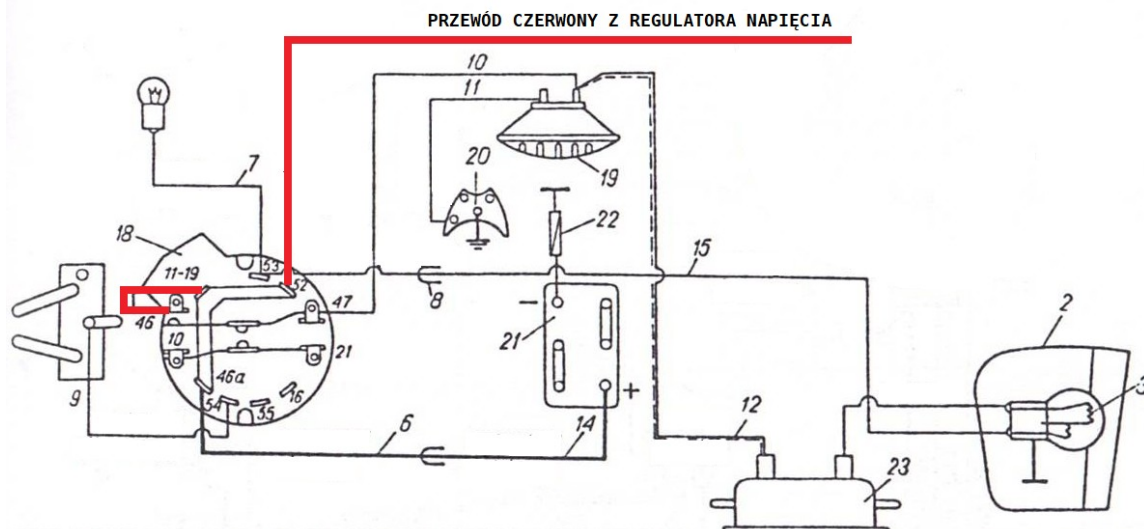
2. Czarny z regulatora napięcia:

Przewód czarny z regulatora napięcia jest przewodem „wzbudzenia” (z ang. „sense”). Jego prawidłowe podłączenie gwarantuje poprawne działanie regulatora napięcia. Po włączeniu zapłonu oraz przy każdym położeniu stacyjki na którym silnik może pracować na tym przewodzie **MUSI BYĆ NAPIĘCIE +12V**, aby zapewnić prawidłowe działanie regulatora napięcia przewód ten należy wpiąć do stacyjki pod pin 47 w następujący sposób:

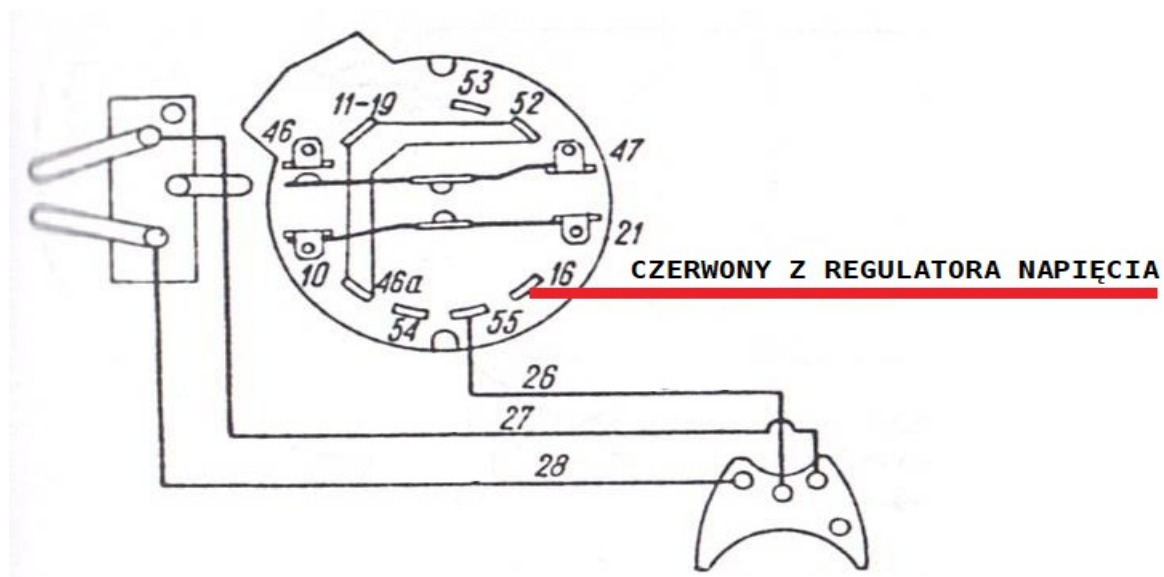


3. Czerwony z regulatora napięcia:

Przewód czerwony z regulatora napięcia jest przewodem zasilającym wszystkie odbiorniki umieszczone w motocyklu. Jeden przewód **czerwony** z nowego regulatora napięcia zastępuje dwa fabryczne przewody, zmiana ta wiąże się z włączeniem jednego przewodu w aż **4 miejsca** oryginalnej stacyjki, aby zapewnić prawidłowe działanie odbiorników zapłonu CDI oraz odbiorników motocykla przewód **czerwony z regulatora napięcia** należy wpiąć pod trzy piny (**nr: 52, 11-19 i 46**) uzyskując podstawowe zasilanie odbiorników- obrazuje to pierwszy w kolejności schemat oraz pod czwarty pin (**nr 16**) aby uzyskać zasilanie przełącznika świateł głównych oraz co za tym idzie zasilanie żarówki reflektora przed- schemat drugi:



Uwaga: połączenie pomiędzy pinem 11-19 a pinem 46 uzyskujemy za pomocą mostka (kawałek przewodu) spinając oba te piny razem; zasilanie na tych pinach pojawia się dzięki połączeniu wewnętrznemu stacyjki oraz podaniem napięcia do pinu 52 tak jak pokazano na rysunku.



PROSIMY PAMIĘTAĆ O BEZPIECZNIKU POMIĘDZY RAMĄ A BIEGUNEM UJEMNYM (-) AKUMULATORA!

SZEROKIEJ DROGI!